DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 30 listopada 1929 r. Nr. 44.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 listopada 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 288. Niemiecko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów pomiędzy stacjami niemieckich kolei żelaznych a stacjami rumuńskich kolei żelaznych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 7, poz. 21).

Z dniem 1 grudnia 1929 r. wchodzi w życie Dodatek II do wyżej wymienionej taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia:

w Niemczech: w Kasie stacyjnej na głównym dworcu, Breslau 2, Gartenstrasse 106 oraz w Biurze Informacyjnem Kolei Rzeszy dla komunikacji towarowej, Berlin S. W. 11, Askanischer Platz 5;

w Rumunji: na stacjach rumuńskich kolei żelaznych.

Nr. III/R. 17732/29.

Poz. 289. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 21, poz. 109), i część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 1 grudnia 1929 r. umieszczony w części I taryfy na str. 5 spis kolei, należących do komunikacji, uzupełnia się pod punktem 1 b) nazwami następujących niemieckich kolei prywatnych:

„Hansdorf—Priebus-Lichtenberger,
Muskau—Teuplitz—Sommerfelder,
Rauscha—Freiwaldauer".

Od tej samej daty w części III taryfy wprowadza się następujące uzupełnienia:

umieszczony na str. 13 wykaz skrótów uzupełnia się pod b) skrótem:
„M. T. S. — Muskau—Teuplitz —Sommerfelder";

umieszczony na str. 15 spis stacyj kolei niemieckich, włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się po nazwie stacji: „Gross Merzdorf (Kr. Schweidnitz)", nazwą:

„Gross Särchen (Kr. Sorau) . . . . M. T. S.";

w wykazie odległości kolei niemieckich na str. 70 również po nazwie stacji: „Gross Merzdorf (Kr. Schweidnitz)", umieszcza się nazwę: „Gross Särchen (Kr. Sorau) ***)....... M. T. S.", z następującemi odległościami, poczynając od kolumny 4: 515, 378, 311, 250, 145, 141, 190, 212, 270, 254, 302, 321, 317, 339, 358, 352, 355, 353, 350, 345, 370.

U dołu str. 70 dodaje się uwagę: „***) Dodatkowe opłaty przewozowe dla stacji Gross Särchen (Kr. Sorau) oblicza osobno wspomniana stacja według postanowień taryfy wewnętrznej kolei niemieckich."

Nr. III/Ws. 17932/29.

Poz. 290. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1929 r., aż do odwołania względnie przeprowadzenia w taryfie, włącza się do taryfy wyjątkowej Nr. 111 następujące stacje przeznaczenia wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

	10 t	15 t
Częstochowa	3470	3780
Kielce	3860	3720
Kołomyja	4820	4735
Łódź Fabryczna	4100	3920
Łódź Kaliska	4135	3950
Rzeszów	3945	3790
Stanisławów	4630	4585

Nr. III/A. 18620/29.

Poz. 291. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, Część II, zeszyt 1 Dodatek II dla komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązująca od 5 września 1929 r., (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207).

Z dniem 1 grudnia 1929 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) na str. 35 (Dodatek II str. 11): w Taryfie Nr. 1 (Nawozy), w tabeli odcinkowej B przy stacji Kępno i Kępno Zachodnie w Działach C i D zamieszcza się następujące opłaty przewozowe:

	Dział	9	
		10 t.	15 t.
Kępno	C, D	11	10
Kępno Zachodnie	C, D	11	11

2) na str. 232: Tabelę odcinkową B Taryfy 11 (Glina) uzupełnia się opłatami przewozowemi następującej stacji polskiej:

	Dział	19
		15 t.
Trzebinia	A, C	19
	B	22
	D, E	27
	F	32
	G, H	43

Nr. III/N. 18577/29.

Poz. 292. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 20, poz. 93), wprowadza się z dniem 1 grudnia 1929 r. aż do odwołania lub przeprowadzenia w dodatku następujące uzupełnienie i zmianę:

1) na str. 136 do 150 włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Neudörfle	B B	a	327	318	333	335	333	330	333	335	333
Unterwaltersdorf	B B	a	307	298	313	315	313	310	313	315	315

2) na str. 136 opłaty przewozowe do Aschach a. d. Donau zastępuje się następującemi:

391	389	388	388	389	388	388	386	386.

Nr. III/A. 18621/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia normalnego postojowego na stacji Katowice.

Wobec znacznego zmniejszenia się przybycia przesyłek wagonowych na stację Katowice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dniem 25 listopada 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu na wymienionej stacji postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 37 z dnia 30 września 1929 r. pod pozycją 5.

Nr. IV. 3/17726/29.

---

2) W sprawie naładunku i przewozu buraków cukrowych.

W celu uregulowania naładunku i przewozu buraków cukrowych do poszczególnych cukrowni Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku opracowała w porozumieniu z zainteresowanemi cukrowniami i wprowadziła na czas bieżącej kampanji, plan naładunku i przewozu buraków cukrowych.

Na zasadzie tego planu, poczynając od 1 grudnia 1929 r., w okręgu Dyrekcji Gdańskiej buraki cukrowe ładowane i przewożone są poza kolejnością — ładunki zaś pozaplanowe buraków cukrowych odbywają się według kategorji dziewiątej listy kolejności.

Normy planowe są wywieszane na stacjach.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 listopada 1929 r.

Nr. IV. 3/17698/29.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania):

1) Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,00	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjed. Am. Półn.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) W sprawie uruchomienia ekspozytury celnej w Kaczorach.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku podaje do wiadomości ogólnej co następuje:

Zarządzeniem Ministerstwa Skarbu uruchomiona została z dniem 16 października 1929 r. ekspozytura celna w Kaczorach na szlaku kolejowym Bydgoszcz—Piła.

W ekspozyturze tej uskutecznia się odprawę celną osób i bagaży przy pociągach osobowych.

Nr. III/Pc. 18000/29.

---

2) W sprawie zwinięcia ekspozytury urzędu celnego w Dąbrówce Infułackiej przy stacji kolejowej Bogumiłowice w Okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych Kraków.

Rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 16 listopada 1929 r. zwinięta zostanie z dniem 1 stycznia 1930 r. ekspozytura Urzędu celnego w Krakowie z siedzibą w Dąbrówce Infułackiej przy stacji kolejowej Bogumiłowice Okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych Kraków.

Nr. III/Pc. 18381/29.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48533